



## VERHANDLUNGEN DES GEMEINDERATES

### **Umnutzung Kommandoposten Breitbach in öffentlichen Schutzraum gestartet**

An der Gemeindeversammlung vom 27.10.2021 haben die Stimmberechtigten dem Verpflichtungskredit von CHF 175'000.00 für die Umnutzung des ehem. Kommandopostens Breitbach (KP Breitbach) in einen öffentlichen Schutzraum zugestimmt.

Vergangene Woche wurde mit den beauftragten Unternehmen das Bauprogramm und die Detailarbeiten definiert. Der Baustart erfolgte am 21.02.2023 mit Rückbauten und Vorbereitungsarbeiten. In einer zweiten Phase werden die Elektro-, Lüftungs-/Heizung/Sanitärarbeiten getätigt (März). Anfangs Juni 2023 sollten alle Arbeiten abgeschlossen sein.

Die Umnutzung des ehemaligen KP Breitbach dient in erster Linie dazu, die knappen Schutzraumplätze in der Gemeinde wieder zu erhöhen. Die Gestaltung wurde jedoch so geplant, dass auch eine zivile Nutzung in Form von Übernachtungen bei bspw. regionalen Anlässen, Trainingswochenende usw. möglich wird.

### **Gemeinderat plant Einführung Tempo-30-Zone im Gebiet Breitbach/Neumatt**

Der Gemeinderat hat den Grundsatzbeschluss gefasst, dieses Jahr im Gebiet Breitbach/Neumatt zwischen den Kantonsstrassen Zofinger- und Brittnauerstrasse eine flächendeckende Tempo-30-Zone zu erlassen. Betroffen davon sind folgende Strassen:

- Breitbachstrasse
- Feldgässli
- Grubenweg
- Unterfeldweg
- Neumattweg
- Hügimattweg
- Kornweg



Der vorgeschlagene Bereich umfasst ein grosses zusammenhängendes Wohngebiet. Im Perimeter der vorgeschlagenen Tempo-30-Zone befinden sich zudem ein Kindergarten, eine Sporthalle, Sportplätze und Schulhäuser der Gemeinde. Die Schülerinnen und Schüler erreichen die Schulanlagen von allen Seiten. Die Strassenverhältnisse sind klar nicht verkehrsorientiert und schmal. Messungen haben ergeben, dass viele motorisierte Verkehrsteilnehmerinnen und -teilnehmer zwar heute schon die Geschwindigkeit anpassen, trotzdem will der Gemeinderat diesem klar dem Wohnen zugewiesenen Quartier mehr Lebensqualität vermitteln. Mit der Einführung einer Tempo-30-Zone im ganzen Gebiet wird für die Wohnqualität und Schulwegsicherheit ein Mehrwert geschaffen, ohne die Anwohnerinnen und Anwohner zu benachteiligen. Zudem hilft diese Temporeduktion unterstützend bei der Verkehrslenkung der Wegstrecke Zofingen/Brittinau (Umgehung).

Die Kompetenz für Verkehrsanordnungen auf Gemeindestrassen liegt beim Gemeinderat. Nach dem Grundsatzentscheid wird nun die Detailplanung an die Hand genommen. Es geht darum festzulegen, wie die Tempo-30-Zone ausgestaltet werden soll (Markierungen, Parkfelder, künstliche Verengungen usw.). Wenn das Detailkonzept vom Gemeinderat verabschiedet ist, wird die entsprechende Verkehrsanordnung mittels einer amtlichen Publikation mit Einsprachemöglichkeit durch den Gemeinderat publiziert.

### **Arbeitslosenzahlen im Januar angestiegen**

Per Ende Januar 2023 waren 76 Personen als arbeitslos gemeldet (Vormonat 72). Insgesamt waren 121 Personen auf Stellensuche (Vormonat 121), davon 11 Langzeitarbeitslose (Vormonat 8).

### **Baubewilligungen**

#### Ruch Claudia und Markowski Ralph, Amselweg 7b;

- Ersatz Gasheizung durch Luft/Wasser-Wärmepumpe, Parzelle 1710, Geb-Nr. 1549, Amselweg 7b

#### RSD Management AG, Zofingen

- Gebäudeaussenisolation und Ersatz Ölheizung durch Luft/Wasser-Wärmepumpe, Parzelle 1031, Geb-Nr. 671, Breitbachstrasse 39

sis

---

Strengelbach, 27.02.2023

### **GEMEINDEKANZLEI STRENGELBACH**

Silvan Scheidegger

Gemeindeschreiber